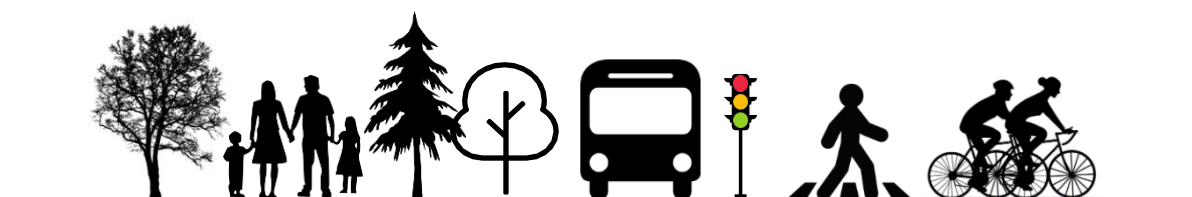


ZAPISNIK DELAVNICE: OBLIKOVANJE VIZIJE IN CILJEV



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Cerkljenjak

Sklop:	SKLOP C: Ureditev pogojev za delo
Aktivnost:	C1: Oblikovanje vizije, C2: Opredelitev ciljev
Datum:	1.7.2025
Kraj:	Občina Cerkljenjak
Prisotni:	Glej listo prisotnosti

UVOD

Tekom izdelave Občinske celostne prometne strategije (OCPS) smo izvedli prvo delavnico s širšo delovno skupino za oblikovanje vizije in opredelitev ciljev. Namen delavnice je bil seznaniti člane širše skupine z namenom in cilji OCPS ter jih vključiti v proces oblikovanja dolgoročne vizije prometnega sistema v občini in opredelitev ciljev za doseg te vizije.

POVZETEK

Prisotni:

- Franc Korošec: društvo upokojencev
- Mirko Žmavc: ravnatelj OŠ
- Vojko Gajsek: upokojenec
- Danilo Jutšnik: vodja policijskega okoliša za območje Cerkevjak
- Marjan Žmavc: župan Občine Cerkevjak
- Vito Kramer: občinska uprava
- Sebastijan Molnar: občinska uprava
- Renata Peroš: občinska uprava

Člani delovne skupine so na prvi delavnici skozi diskusijo identificirali glavne vrednote s področja prometa v občini Cerkevjak. Vsak izmed udeležencev je izpostavil eno vrednoto oz. jo razširil v stavek. Izpostavili so naslednje:

1. Varnost vseh udeležencev v prometu
2. Večja povezanost med naselji
3. Umirjanje prometa, varnost
4. Druge alternativne možnosti prometa
5. Zdravje (zdrava mobilnosti)
6. Dostopnost za vse skupine/enakovredna dostopnost
7. Izboljšana kakovost življenja

Na podlagi vrednot smo prosili orodje umetne inteligence za pripravo predloga vizije.

Predlog vizije, ki jo je formuliralo orodje umetne inteligence CHATGPT se glasi:

»Občina Cerkevjak bo razvijala varen, povezan in dostopen prometni sistem, ki spodbuja trajnostne in zdrave oblike mobilnosti ter prispeva k večji kakovosti življenja vseh prebivalcev. S premišljenim umirjanjem prometa in enakovredno dostopnostjo bomo ustvarili okolje, kjer se med naselji preprosto in prijetno povezujemo ter se gibamo odgovorno in v sožitju z lokalnim prostorom.«

Vizija je bila udeležencem delavnice všeč. Bili so le mnenja, da je nekoliko predolga.

Orodje umetne inteligence smo prosili, če nam lahko na podlagi omenjenih vrednot formulira alternativno vizijo, da lahko izberemo boljšo, ali ju morda združimo.

Druga krajša predlagana vizija se je glasila:

»Občina Cerkevjak bo zagotavljala varen, dostopen in trajnostno naravnan prometni sistem, ki povezuje naselja, spodbuja zdravo mobilnost ter prispeva k višji kakovosti življenja.«

Sodelujoči so potrdili skrajšano verzijo vizije.

Tako je oblikovan osnutek vizije sledeč:

»Občina Cerkevjak bo zagotavljala varen, dostopen in trajnostno naravnan prometni sistem, ki povezuje naselja, spodbuja zdravo mobilnost ter prispeva k višji kakovosti življenja.«

Drugi del delavnice je predstavljalo oblikovanje ciljev in njihova razvrstitev po prioritetah. Rangiranje ciljev je potekalo skozi debato. Dosežen je bil konsenz o rangiranju obveznih ciljev. Dodatnih cilji niso bili opredeljeni.

Kot trije prioritetni cilji so bili identificirani:

1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Prav tako so bili po pomembnosti razvrščeni nasledni cilji:

4. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
5. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
6. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

FOTOGRAFIJA, LISTA PRISOTNOSTI





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

Zdravo, za OCPS občine Cerkevjak na delavnici izdelujemo vizijo in ciljev. Jaz ti bom dal ključne vrednote, ti pa mi sestavi predlog vizije.

Varnost

Večja povezanost med naselji

Umirjanje prometa (varnost)

Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti

Zdrava mobilnost (prijetno s koristnim)

Enakovredna dostopnost

Izboljšana kakovost življenja

Seveda! Na podlagi navedenih vrednot sem oblikoval predlog vizije za Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS) občine Cerkevjak. Vizija je zapisana kot enovit, navdihujoč in strateško usmerjen stavek, ki povzema ključne cilje in vrednote:

Predlog vizije za OCPS občine Cerkevjak

Občina Cerkevjak bo razvijala varen, povezan in dostopen prometni sistem, ki spodbuja trajnostne in zdrave oblike mobilnosti ter prispeva k večji kakovosti življenja vseh prebivalcev. S premišljenim umirjanjem prometa in enakovredno dostopnostjo bomo ustvarili okolje, kjer se med naselji preprosto in prijetno povezujemo ter se gibamo odgovorno in v sožitju z lokalnim prostorom.

Če želiš, lahko pripravim tudi krajšo ali daljšo različico, različico v obliki alinej, ali pa oblikujem različice, ki bi jih lahko primerjali in skupaj izbrali najprimernejšo.



Prosim skrajšaj v en stavek

Seveda, tukaj je skrajšana različica vizije v enem stavku:

Občina Cerkevjak bo zagotavljala varen, dostopen in trajnostno naravnan prometni sistem, ki povezuje naselja, spodbuja zdravo mobilnost ter prispeva k višji kakovosti življenja.



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



MASTERPLAN D.O.O.
UREJANJE PROSTORA

PRO-MOČ d.o.o.



OCPS Cerkevjak

SESTANEK, DELAVNICA OZ. DOGODEK	DELAVNICA - OBLIKOVANJE VIZIJE IN CILJEV
DATUM	1.7.2025
KRAJ IN URA	OBČINA CERKEVJAK, 9 ⁰⁰

LISTA PRISOTNOSTI

Ime in priimek	Organizacija	Podpis
Vito Kraner	Občina Cerkevjak	
FRANC KOROŠEC	DU CERKEVJAK	
MIRKO ŽNAR	OT CERKEVJAK - DITOMAR	
Vojko Gorše	upolnomočenec	
DAVIDO JURČIČ	PP LEUERT	
MARTIN ŽNAR	Občina Cerkevjak	
Sedastjan Holnar	Občina Cerkevjak	
Renato Peras	Občina Cerkevjak	
UZSA DRVARIC	MASTERPLAN D.O.O.	
ALIKO KUNST	PRO-MOČ d.o.o.	



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



MASTERPLAN D.O.O.
UREJANJE PROSTORA

PRO-MOČ d.o.o.

